

Buster®

M1/M2

Brukerhåndbok



Innholdsfortegnelse

1 Introduksjon.....	5
1.1 Om denne håndboken.....	5
1.2 Opphavsrett og ansvarsfraskrivelse.....	6
1.3 Garanti.....	7
1.4 Kontaktinformasjon.....	7
2 Sikkerhet.....	8
2.1 Eierens ansvar.....	8
2.1.1 Registrering og forsikring.....	8
2.1.2 Opplæring og erfaring.....	8
2.1.3 Vedlikehold og stell.....	9
2.1.4 Før du setter avgårde.....	9
2.2 Varselsymboler.....	10
2.3 Sikkerhetsmerker.....	11
2.3.1 Beskrivelser og plasseringer av sikkerhetsmerker.....	11
2.4 Brannslukking og brannvern.....	13
2.4.1 Brannslukker.....	13
2.4.2 Plassering av brannslukningsapparat.....	14
2.5 Forebygging og redding av person over bord.....	14
3 Grunnleggende informasjon.....	15
3.1 Produsentskilt.....	15
3.2 Designkategorier.....	15
3.3 Tekniske spesifikasjoner.....	16
3.3.1 Spesifikasjoner.....	16
3.3.2 Mål for bunnstoffområde.....	17
4 Strukturelle egenskaper.....	18
4.1 Stabilitet og oppdrift.....	18
4.2 Åpninger i skroget og dekket.....	18
4.3 Sittegrupper.....	18
4.3.1 Spesifiserte seter.....	19
4.4 Vindskjermdør.....	19
5 Drift.....	20
5.1 Styrestasjonskontroller.....	20
5.1.1 Kontrollenhetenes plasseringer.....	20
5.1.2 Bruksanvisning for kontroller.....	21
5.2 Kjøring.....	21
5.2.1 Nødbryter.....	22

5.2.2 Legge til og forlate kaien.....	23
5.2.3 Sikt fra styreposisjon.....	24
5.2.4 Kjøring i høy hastighet.....	24
5.3 Fortøyning, forankring og sleping.....	25
5.3.1 Forankringspunkter.....	27
6 Drivstoffsystem.....	28
6.1 Komponenter i drivstoffsystem.....	28
6.2 Påfylling og vedlikehold.....	28
7 Motor.....	30
7.1 Starte motoren.....	30
7.2 Bruk av gir og gass.....	30
8 Elektrisk system.....	31
8.1 Systembeskrivelse.....	31
8.2 Hovedbryter og sikringspanel.....	31
8.2.1 Beskrivelser av brytere og sikringer.....	32
8.3 Vedlikehold av batterier.....	32
8.4 Elektrisk utstyr.....	33
8.4.1 Det elektriske utstyrets plasseringer.....	34
8.4.2 Posisjonslanterner.....	34
9 Lensepumper og drenering.....	35
9.1 Elektrisk pumpe.....	35
9.2 Dreneringsutstyrets plasseringer.....	36
10 Tilbehør.....	37
10.1 Kalesje.....	37
11 Miljøhensyn.....	38
12 Vedlikehold, reparasjoner og landsetting.....	39
12.1 Vedlikeholdsoppgaver.....	39
12.1.1 Før vinteropplag.....	39
12.1.2 Før sjøsetting.....	39
12.2 Vedlikeholdsinstruksjoner.....	40
12.2.1 Vasking og voksing av båten.....	40
12.2.1.1 Aluminiumsoverflater.....	40
12.2.1.2 Overflater av rustfritt stål.....	41
12.2.1.3 Plastoverflater.....	41
12.2.1.4 Vindskjerm.....	41
12.2.2 Båtens polstring.....	41
12.2.3 Oppbevaring av kalesjen.....	42

12.2.4 Elektronisk fjernkontroll..... 42

12.2.5 Styresystem.....42

12.2.6 Elektriske komponenter..... 43

12.3 Tilhengertransport og løfting.....43

12.3.1 Plassering på tilhengeren..... 45

13 Vedlegg I..... 46

13.1 Samsvarserklæring..... 47

14 Vedlegg II..... 49

1 Introduksjon

1.1 Om denne håndboken

Hensikten med denne brukerhåndboken er å hjelpe deg med å bruke båten din på en trygg og hyggelig måte. Håndboken inneholder detaljert informasjon om båten og dens utstyr og tilbehør samt instruksjoner for bruk og riktig vedlikehold av båten. Les bruksanvisningen nøye, og gjør deg kjent med båten din før du bruker den.

Denne brukerhåndboken alene er ikke en tilstrekkelig kilde til informasjon om sjømannskap og båtsikkerhet, og denne håndboken er heller ikke en detaljert service- og feilsøkningsveiledning.



Det er ditt ansvar å sørge for at du har de grunnleggende båtferdighetene og at båten brukes trygt og vedlikeholdes på riktig måte.

For mer informasjon om eieransvaret, se [2 Sikkerhet](#) på side 8.

Konvensjoner brukt i denne håndboken:

- Måleenhetene refererer til International System of Units (SI).
- I enkelte tilfeller kan andre enheter ha blitt lagt til i parentes.
- Vindhastighet er et unntak fra denne regelen: Direktivet om fritidsfartøy bruker Beaufort-skalaen for å indikere vindhastighet. For overensstemmelse bruker denne håndboken samme skala.



Ta vare på denne håndboken, og gi den til neste eier i tilfelle du selger båten din.

Din autoriserte forhandler:

Tabell 1.1 Registrering av eierskap

Første eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Andre eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Tredje eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Fjerde eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		
Femte eier	Kjøpsår:	Bosted:
Fornavn og etternavn:		

1.2 Opphavsrett og ansvarsfraskrivelse

Copyright Inha Works Ltd. Alle rettigheter forbeholdt.

Denne brukerhåndboken er beskyttet med opphavsrett hos Inha Works Ltd. Denne håndboken kan ikke reproduseres helt eller delvis uten forutgående skriftlig tillatelse fra Inha Works Ltd. Overlevering av dette materialet til tredjeparter uten forutgående skriftlig tillatelse fra Inha Works Ltd er ikke tillatt.

Materialet i denne håndboken er kun for informasjonsformål.

Inha Works Ltd forbeholder seg retten til å gjøre endringer i produktserien og på modellene, fargene, utstyret og tekniske løsninger i båtene uten forutgående varsel. Båtens dimensjoner, vekter, ytelse og volumer kan avvike noe av produksjonsrelaterte tekniske årsaker.

Standardutstyret kan variere med markedet. Sørg for at båten og båtens utstyr samsvarer med ordren før leveransen aksepteres.

1.3 Garanti

Det gis garanti for båten og det fabrikkinstallerte utstyret i henhold til vilkårene. Garantidokumenter leveres med båten din. Det er viktig at du leser garantidokumentet og denne håndboken før du tar båten i bruk for første gang.

For tilleggsutstyr er produsenten av utstyret direkte ansvarlig for garantien. Båten leveres med separate garantidokumenter for dette utstyret.

For alle andre garantiproblemer, kontakt forhandleren din.

1.4 Kontaktinformasjon

Produsent:

Inha Works Ltd

Hahdenniementie 2

FI-21120 Raisio

Finland

For spørsmål, kontakt din lokale forhandler.

2 Sikkerhet

2.1 Eierens ansvar

Som eier av båten er du til enhver tid ansvarlig for sikkerheten.

For å garantere en hyggelig og trygg båtopplevelse med den nye båten din sørg for at du har tilstrekkelig opplæring og erfaring, og hold båten i god stand.

Sørg for at båten din er utstyrt med alt egnet sikkerhetsutstyr i henhold til båttype og værforhold. I enkelte land kan utstyr som redningsvester, åre, tau, anker, brannslukningsapparater og sikkerhetsseler være obligatoriske. Hvis båten din er utstyrt med en redningsflåte, les instruksjonene grundig.



Du har også ansvar for sikkerheten til mannskapet ditt. Sørg for at:

- mannskapet er kjent med riktig bruk og betjening av alt sikkerhetsutstyr i en nødsituasjon, inkludert redning av personer som har falt over bord.
- alle har på seg flytehjelp, redningsvest eller båtvest på dekk. I enkelte land krever nasjonale båtforskrifter at alle om bord har på seg en personlig flyteanordning når de er om bord.

Les nøye og husk detaljene i avsnittet *Sikkerhet* i håndboken.

2.1.1 Registrering og forsikring

I enkelte land er det obligatorisk å registrere båter av din båttype. I tillegg kan bruk av båten være underlagt kvalifikasjons- og/eller minimumsalder. Før du begynner å bruke båten, fastslå om den må registreres eller om den er underlagt andre offentlige krav.

Avhengig av politen kan en båtforsikring dekke skader som oppstår under bruk av båten, ved transport eller under landsetting. Hvis du har til hensikt å løfte båten, sjekk at forsikringen din også dekker dette.

Forsikring kan øke sikkerheten ved å gi deg trygghet: ved en ulykke kan du konsentrere deg om å redde liv fremfor eiendom. Detaljert informasjon om forsikringspoliser får du fra forsikringsselskapene.

2.1.2 Opplæring og erfaring

Sikker drift av en båt krever tidligere opplæring og øvelse. Hvis dette er den første båten din eller hvis båttypen ikke er kjent for deg, er det spesielt viktig at du får tilstrekkelig erfaring med å håndtere og bruke båten før du påtar deg ansvaret som båtfører:

- Husk alltid å justere hastigheten og retningen på båten slik at den samsvarer med vind- og sjøforholdene.
- Sjekk at de forventede vind- og sjøforholdene er i samsvar med designkategorien til båten din.
- Sørg for at du og mannskapet ditt er i stand til å navigere båten under forholdene som kan oppstå.

Båtforhandleren din, lokale båtclubber og nasjonale motorbåt- og seilforeninger kan gi deg mer informasjon om lokal opplæring i båtliv og anbefale kvalifiserte instruktører.

Bøker og kurs gir gode forkunnskaper, men å kunne håndtere båten, navigasjon, fortøyning og forankring krever mange års praksis.



I enkelte land kan det være nødvendig med tillatelse eller autorisasjon for å drive fartøyet, og spesielle forskrifter vedrørende båter eller båtliv kan gjelde.

2.1.3 Vedlikehold og stell

Hold alltid båten i god stand. Forsiktig bruk av båten er en del av ansvarlig sjømannskap.

Vær oppmerksom på eventuelle tegn på slitasje forårsaket av alder eller på grunn av mye bruk eller misbruk. Enhver båt, uansett hvor sterk den er, kan få alvorlige skader hvis den brukes feil.

Hvis du har spørsmål om vedlikehold av båten din, kontakt din lokale forhandler. Bruk kun tjenestene til reparasjonsfirmaer anbefalt av din lokale forhandler.



Endringer som påvirker båtens sikkerhetsegenskaper skal kun utføres med produsentens skriftlige tillatelse. Produsenten påtar seg intet ansvar for uautoriserte endringer.

2.1.4 Før du setter avgårde

Gjør deg kjent med denne brukerhåndboken, og sjekk alltid minst følgende elementer før du drar:

Værforhold og værmelding

- Ta hensyn til vind, bølger og sikt. Lukk alle skrogvinduer og luker under bruk for å hindre at vann trenger inn.
- Sørg for at designkategorien, størrelsen og utstyret til båten din samt ferdighetene til føreren og mannskapet er tilstrekkelig for området og forventede værforhold.

Lasting og stabilitet

- Ikke overbelast båten.
- Fordel lasten riktig. Ikke plasser tunge gjenstander høyt oppe.
- Kontroller at det ikke er vann i kjølen.
- Vær klar over at stabiliteten til båten reduseres hvis folk reiser seg når de er om bord.
- Kontroller at alle dreneringshullene er åpne.

Passasjerer

- Sørg for at det finnes en personlig flyteanordning eller redningsvest for alle personene om bord.
- Avtal mannskapsoppgaver før du setter av gårde.

Drivstoff og drivstoffsystem

- Sørg for at båten har nok drivstoff. Husk at røffe forhold til sjøs har innvirkning på drivstofforbruket, og at det kan øke med mer enn 30 % sammenlignet med rolige forhold.
- Som en tommelfingerregel, mål at det skal være minst 20 % igjen på tanken når du ankommer destinasjonen.
- Kontroller at det ikke er drivstofflekkasjer.

Motor- og manøvreringsutstyr

- Kontroller funksjonen og tilstanden til styresystem, batterier og fjernkontroll.
- Utfør rutinemessige kontroller i henhold til motorhåndboken.
- For flere instruksjoner om motoren, se motorhåndboken.

Løst utstyr

- Kontroller at alt utstyr og tunge gjenstander er plassert slik at de holder seg på plass under sjøreisen og i sterk vind.
- Merk at seteputene kan fly over bord hvis de ikke festes ordentlig med trykknappene.

Sjøkart

- Hvis du ikke navigerer i kjente farvann, sørg for at du har sjøkart som dekker et tilstrekkelig stort nok område.
- Hvis båten din er utstyrt med en kartplotter, bør du gjøre deg kjent med hvordan den brukes før du setter av gårde. Sørg for at kartene er av nyeste utgave.
- Ha alltid et papirkart om bord, selv om du har en kartplotter.

Forlate kaiplassen

- Avtal med mannskapet om ansvar for oppgaver, for eksempel hvem som skal frigjøre hver fortøyningsline.
- Vær forsiktig slik at du ikke lar fortøyningslinjer eller forankringslinen vikle seg inn i propellen under manøvrering.

Nødvendig utstyr

- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr er om bord og oppdatert.
- Hva som anses som nødvendig varierer fra land til land. Finn ut hva som kreves for din båt.

2.2 Varselsymboler

Denne håndboken inneholder symboler som fremhever viktig informasjon. Følg advarslene og forholdsreglene i henhold til følgende alvorlighetsgrad:



FARE

Umiddelbar fare som **vil føre til død eller alvorlig personskade** hvis den ikke unngås.



ADVARSEL

Risiko for fare som **kan føre til død eller alvorlig personskade** hvis den ikke unngås.

LES DETTE

Situasjon som **kan føre til skade på eiendom eller et uønsket resultat** hvis den ikke unngås.



Påkalling av oppmerksomhet.

2.3 Sikkerhetsmerker

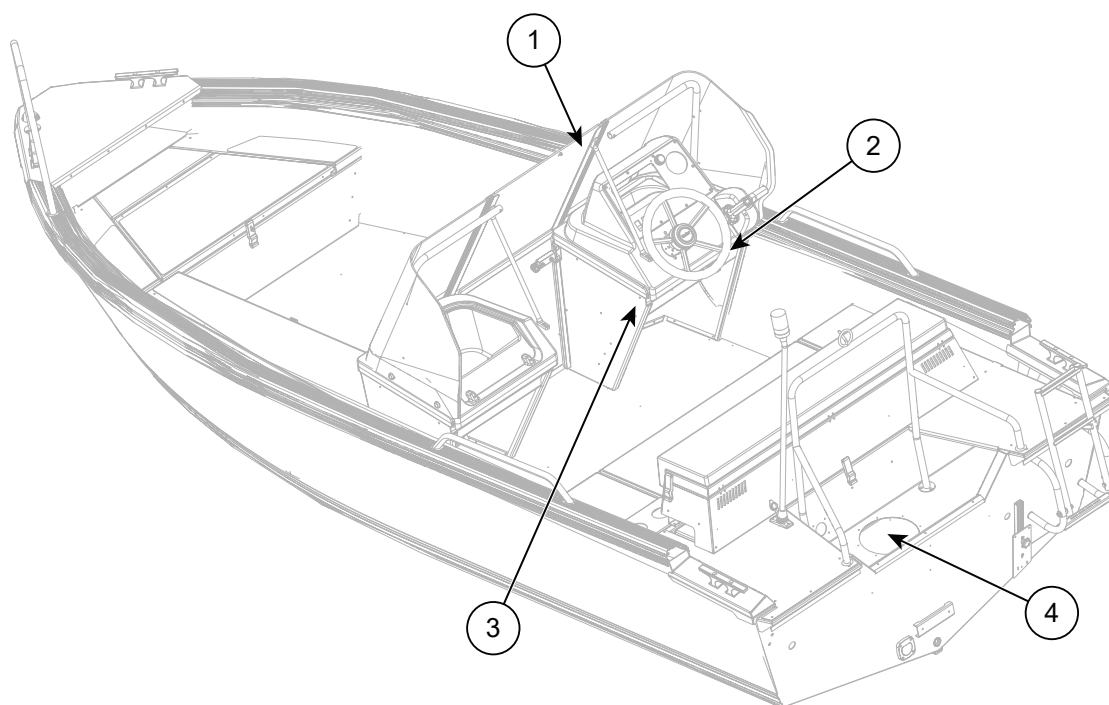
Båten har sikkerhetsmerker på ulike steder som er beregnet på dette. Sørg for at du gjør deg kjent med disse merkene og deres betydning.

For å skifte ut et ødelagt sikkerhetsmerke må du kontakte din lokale båtforhandler og rådføre deg med denne håndboken.

2.3.1 Beskrivelser og plasseringer av sikkerhetsmerker

Plassering	Sikkerhetsmerke	Beskrivelse
1		Lukk vindskjerm døren når du kjører med en hastighet på over 5 knop.
2		Fest alltid dødmannsknappen når du kjører båten.

Plassering	Sikkerhetsmerke	Beskrivelse
3	 YMVSA	Plassering av brannslukningsapparat.
4		Advarsel på motorbrønnens inspeksjonsluke



Figur 2.1 Buster M1/M2 sikkerhetsmerker

2.4 Brannslukking og brannvern

Du er ansvarlig for brannsikkerheten i båten. Sørg for følgende:

- alt brannslokkingsutstyr er alltid lett tilgjengelig, enten båten er tom eller lastet.
- informer alle besetningsmedlemmer om plasseringen og riktig drift av brannslokkingsutstyret.
- pass på at det ikke kommer drivstoff inn i kjølen.
- kontroller båten for drivstofflekkasjer med jevne mellomrom. bensinlukt er et tydelig tegn på drivstofflekkasje.

ADVARSEL

drivstoffet og de elektriske systemene på båten utgjør alltid en potensiell brannfare. Husk følgende:

- Blokker aldri tilgangen til sikkerhetsutstyr som brannslukningsapparatet eller hovedbryteren for det elektriske systemet. Hvis oppbevaringsplassen til brannslukningsapparatet er låst, husk å låse det opp når du bruker båten.
- Dekk aldri til ventilasjonsåpningene på båten som er ment for ventilerings av drivstoffgasser.
- Aldri foreta endringer på båtens elektriske- eller drivstoffs systemer eller la en ukvalifisert person endre noen av båtens systemer.
- Fyll aldri drivstofftanken eller håndter drivstoff mens motoren går.
- Ikke røyk eller bruk åpen ild mens du håndterer drivstoff.

2.4.1 Brannslukker

Båten er utstyrt med et 2 kg kategori 13A70B C pulverapparat.

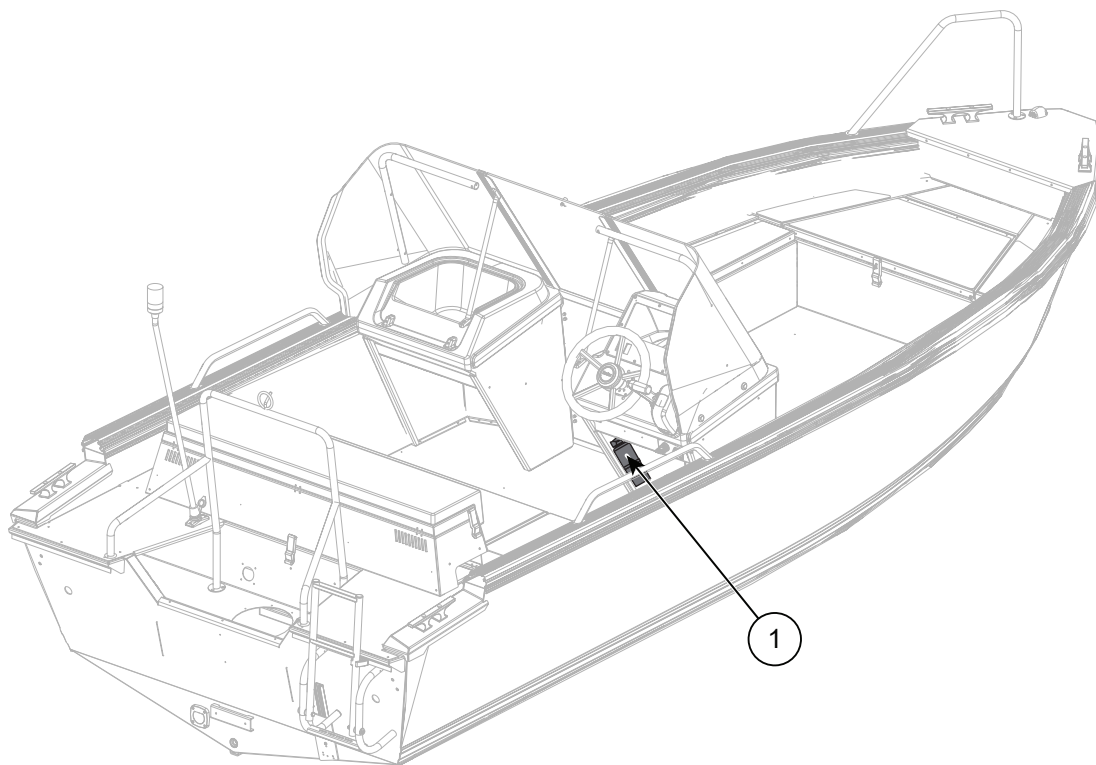
Plasseringen av slukningsapparatet er angitt med et symbol som er synlig i cockpiten. Se avsnitt [2.3 Sikkerhetsmerker](#) på side 11.



Sørg for at brannslukningsapparatet er oppdatert.

- Alle brannslukningsapparater skal gjennomgå årlig kontroll.
- Brannslukningsapparater eldre enn ti år skal også bestå trykkprøve.
- Dersom det opprinnelige brannslukkingsapparatet skiftes ut, skal minimum slokkekapasitet til det nye slokkeapparatet være av type 8A 68B.

2.4.2 Plassering av brannslukningsapparat



Figur 2.2 Buster M1/M2 plassering av brannslukningsapparat

- 1 Brannslukningsapparat

2.5 Forebygging og redding av person over bord

For å unngå å falle over bord, ikke stå eller opphold deg på andre områder enn setene når båten er i bevegelse. Se [4.3 Sittegrupper](#) på side 18 for setene beregnet for passasjerer.

Ved fall over bord er det lettest å klatre tilbake på båten ved å bruke badestigen på båtens akterspeil. Du kan vinkle ned stigen fra vannet.

3 Grunnleggende informasjon

3.1 Produsentskilt

Produsentskiltet er montert nær styrekonsollen.

Deler av informasjonen på produsentskiltet er oppgitt i [3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 16. Detaljert informasjon som supplerer informasjonen på skiltet er angitt i de relevante delene av denne håndboken.

Produsentskiltet inneholder i tillegg til båtmodellen viktig informasjon om:

- Designkategori som definerer bruksbegrensninger.
- Maksimal last og antall personer tillatt om bord.

3.2 Designkategorier

Designkategorier definerer de mest alvorlige værforholdene som båten er utviklet for å brukes under.



Designkategori er en viktig sikkerhetsklassifisering som må overholdes. Sørg alltid for at:

- De forventede vind- og sjøforholdene er i samsvar med designkategorien til båten din.
- Du og mannskapet ditt er i stand til å navigere båten under forholdene som kan oppstå
- Båten er godt vedlikeholdt.

For hver kategori er vilkårene gitt i form av:

- Maksimal vindstyrke.
- Betydelig bølgehøyde.

«Betydelig bølgehøyde» refererer til en gjennomsnittlig høyde basert på den høyeste en tredjedel av bølgeprofilen, tilsvarende omtrent bølgehøyden observert av en erfaren sjøfarer. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye.

Alle Buster-båter tilhører designkategori C eller D. Din båts designkategori er oppgitt i [3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 16 i denne håndboken og på produsentskiltet på båten.

Kategoriene er definert som følger:

Designkategori C

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

- Vindstyrke opptil 6 på Beaufort-skalaen (ca. 14 m/s).
- Betydelig bølgehøyde på ikke over 2 meter eller mer med en midlertidig toppbølgehøyde på 4 meter.

Disse refererer til et spenn fra stormer til sterk vind, med risiko for uventede bølger og vindkast. Disse forholdene kan oppleves under turer på store innsjøer, elvemunninger og, ved moderate værforhold, i kystfarvann.

Designkategori D

Båten er designet for turer der følgende forhold kan oppleves:

- Vindstyrke opptil 4 på Beaufort-skalaen (ca. 8 m/s).
- Betydelig bølgehøyde på ikke over 0,3 meter eller mer med en midlertidig toppbølgehøyde på 0,5 meter.

Disse forholdene kan oppleves under turer på små innsjøer, elver og, ved gode værforhold, i kystfarvann.

3.3 Tekniske spesifikasjoner

3.3.1 Spesifikasjoner

Tabell 3.1 Buster M1/M2 tekniske spesifikasjoner

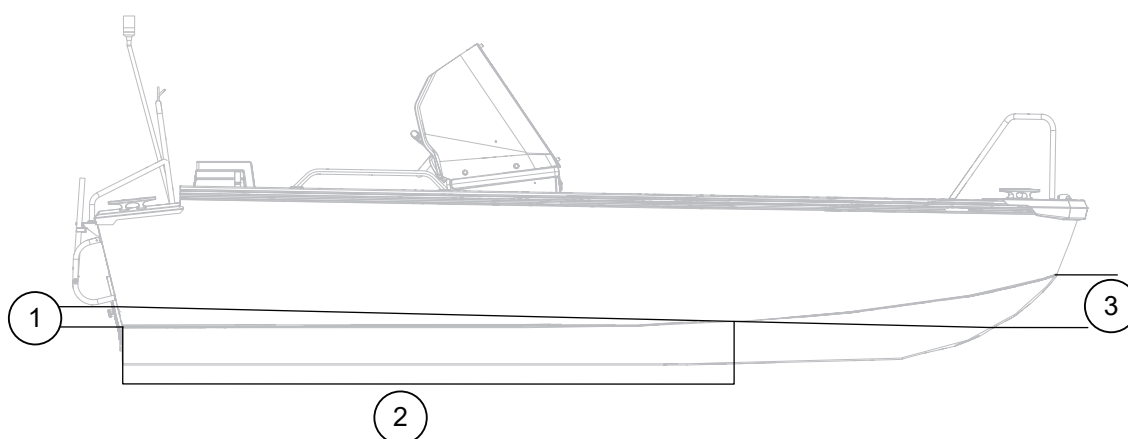
Beskrivelse	Verdi	Enhet
Antall personer	5	personer
Designkategori	C	A-D
Maks last på produsentskiltet (personer + basisutstyr + lager og last)	530	kg
Vekt uten motor M1	365	kg
Vekt uten motor M2	390	kg
Lengde totalt	4,86	m
Bredde	1,85	m
Beregnet høyde, fra vannlinje, lett last	1,3	m
Beregnet dybde, lastet	0,28	m
Maks motoreffekt	40/30	hk/kW
Maks motorvekt	125	kg
Drivstofftank, volum	25	l
Maks hastighet oppnådd i sjødyktighetsprøver	27	knop (kn)
Nominell kraft på fortøyningspunktene	11,9	kN
Pumpekapasitet for automatisk lensepumpe	31	l/min
Maks beregnet tilhengertransportvekt	587	kg

Konstanter brukt i vektberegninger	Verdi	Enhet
Vekt for passasjerer voksen/barn	75/37,5	kg
Grunnleggende utstyr	10	kg

3.3.2 Mål for bunnstoffområde



Målene viser øvre grense for bunnstoff, ikke båtens egentlige vannlinje.



Figur 3.1 Buster M1/M2 bunnstoffområde

Teknisk sjef	Beskrivelse	mm
1	Ved akterspeil: rett opp fra chine	115 mm
2	I chinelinje: fra akterspeil	2260 mm
3	Ved baug: ned fra chine langs baugen	510 mm

4 Strukturelle egenskaper

4.1 Stabilitet og oppdrift

Stabiliteten til båten er utmerket takket være skrogformen og balansert vektfordeling.

Vær oppmerksom på at stabiliteten til båten kan reduseres av følgende:

- Store brytende bølger.
- Slepning eller bli slept.
- Eventuell last over dørknivå.
- Vann i fri bevegelse i kjølen. Påse for at vannmengden i kjølen er minimal. Se [9 Lensepumper og drenering](#) på side 35.

ADVARSEL

Ved lastning av båten må du aldri overskride maksimalt tillatt last som er angitt på produsentskiltet.

- Last alltid båten forsiktig, og fordel lasten slik at båten designtrimvinkel ikke kompromitteres (rett kjøle).
- Unngå å sette tunge gjenstander høyt oppe.

ADVARSEL

Enhver endring i vektfordeling kan påvirke båten stabilitet, designtrim og ytelse betydelig.

Kontakt båtforhandleren din hvis du planlegger en slik endring.

4.2 Åpninger i skroget og dekket

Det er dreneringshull for regnvannet på båten. Sørg for at du:

- Lukker dreneringshullene hvis båten begynner å ta inn vann under lastning.
- Holder dem åpne under alle andre omstendigheter.
- Kontrollerer og rengjør avløpshullene regelmessig for å forhindre blokkering.
- Skrut ut den bakre pluggen når båten er satt på land eller på tilhenger. Husk å sette på igjen den bakre pluggen før båten sjøsettes.
- For mer informasjon om dreneringsutstyr, se [9 Lensepumper og drenering](#) på side 35.

4.3 Sittegrupper

Båten din har egne seter for hver passasjer. Bruk alltid setene på båten som vist på bildet.

ADVARSEL

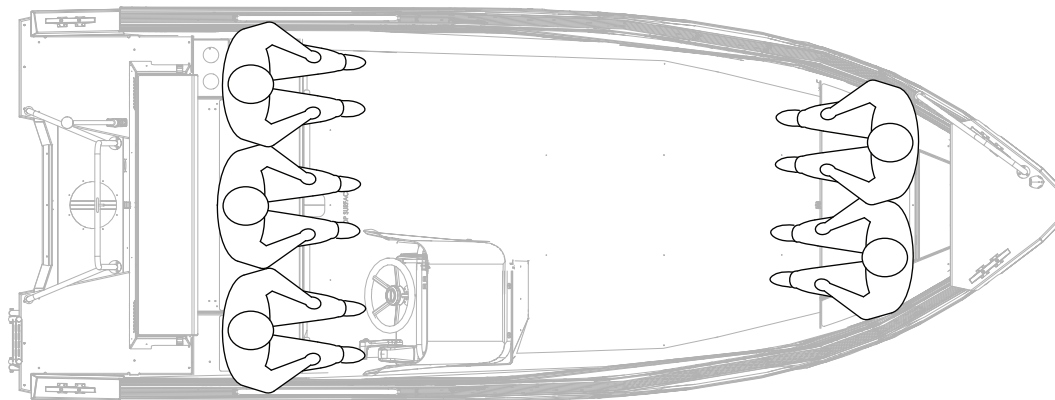
Fare for kantring og synking.

Ikke overskrid det maksimale tillatte antall personer.

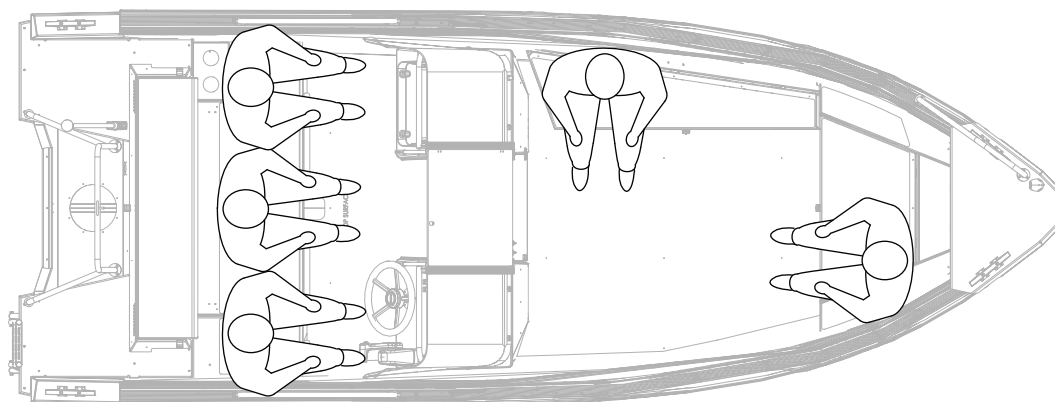
Sørg for at totalvekten av personer og utstyr aldri overstiger maksimalt tillatt last, uavhengig av antall personer på båten.

For detaljer om grenser, se [3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 16 eller produsentskiltet på båten.

4.3.1 Spesifiserte seter



Figur 4.1 Buster M1 seter for maksimalt fem (5) passasjerer



Figur 4.2 Buster M2 seter for maksimalt fem (5) passasjerer

4.4 Vindskjermdør

Hold alltid vindskjermdøren lukket og låst ved kjøring. Ikke bruk døren som et rekkverk når du går inn eller ut av båten.

ADVARSEL

Døren kan smelle igjen og forårsake skade hvis den ikke holdes lukket når den ikke er i bruk.

5 Drift

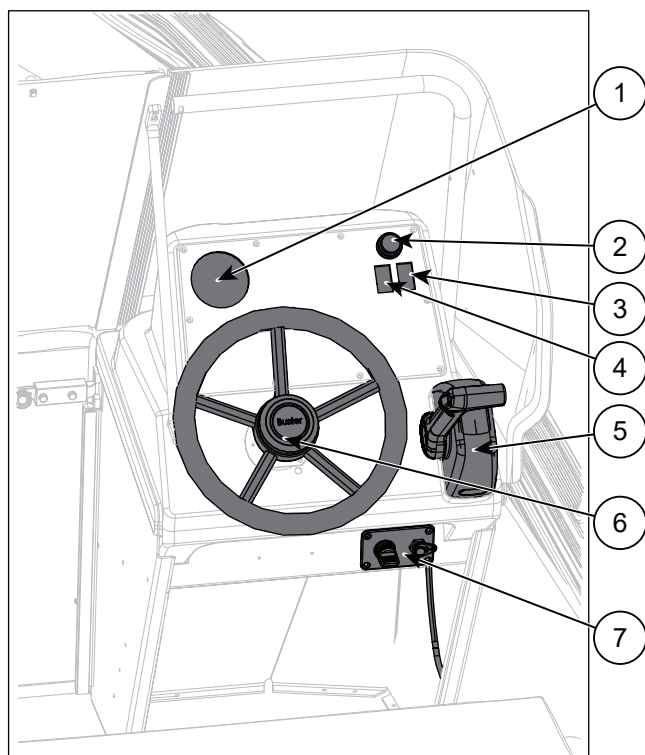
5.1 Styrestasjonskontroller

Styrestasjonen har alle nødvendige kontrollenheter for betjening og drift av båten. Gjør deg kjent med kontrollene før du bruker båten.



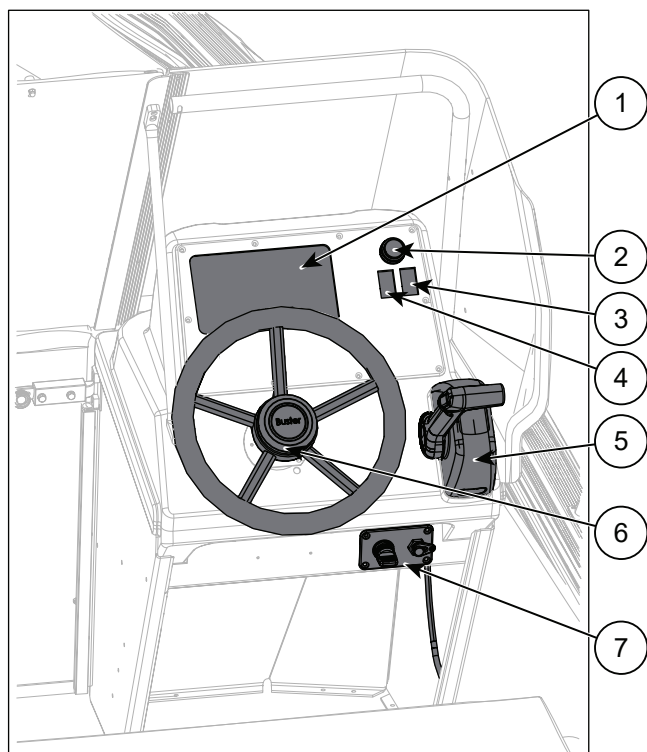
Noe av utstyret som er vist i dette avsnittet, er en del av valgfrie tilbehørspakker og er kanskje ikke en del av din båts konfigurasjon.

5.1.1 Kontrollenhetenes plasseringer



Figur 5.1 Buster M1/M2 styrestasjonskontroller

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Turteller | 5 | Fjernkontroll |
| 2 | 12 V uttak | 6 | Ratt |
| 3 | Bryter for posisjonslanterner | 7 | Strøm- og startbryter og nødbryter |
| 4 | Lensepumpebryter | | |



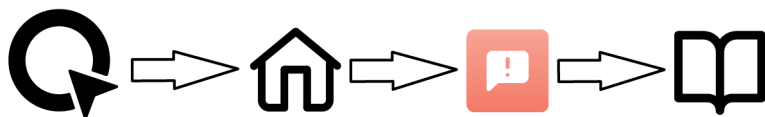
Figur 5.2 Buster M1/M2 styrestasjonskontroller med Buster Q

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Buster Q | 5 | Fjernkontroll |
| 2 | 12 V uttak | 6 | Ratt |
| 3 | Bryter for posisjonslanterner | 7 | Strøm- og startbryter og nødbryter |
| 4 | Lensepumpebryter | | |

5.1.2 Bruksanvisning for kontroller

Bruken av deler av det elektriske utstyret er beskrevet i følgende avsnitt i denne manualen, supplert av produsentens egne håndbøker.

Brukerhåndboken for Buster Q er integrert i Q-systemgrensesnittet. For å åpne håndboken må du navigere til Home → Info → Guides.



Figur 5.3 Brukerhåndbok for Q-system

5.2 Kjøring

Som båtfører er du ansvarlig for din egen sikkerhet og sikkerheten til alle om bord.

Lær sjøfartsreglene og COLREG-bestemmelsene (internasjonalt regelverk for å forhindre kollisjoner til sjøs). Tilpass alltid hastigheten til de rådende forholdene, og vær oppmerksom på følgende:

- Bølgehøyde.
- Komforten til passasjerene.
- Eget kjølvann. Overhold hekksjøforbud, og reduser hastigheten for å minimere oppvåkningen for sikkerhets skyld og av høflighet mot andre.
- Sikt.
- Kjennskap til ruten.
- Trange og overfylte farvann.
- Tiden som trengs for nødvendige stopp og rom for unnamanøvre.

FARE

Den roterende propellen kan være dødelig eller forårsake alvorlige skader på personer i vannet.

Stopp alltid motoren når en svømmer nærmer seg båten eller klatrer om bord.

5.2.1 Nødbryter

Motoren er utstyrt med en nødbryter som slår av motoren hvis føreren faller over bord eller faller fra kjørestillingen. Det er avgjørende at motoren stopper hvis du kjører alene og faller over bord eller faller ned fra kjørestolen.

- Fest dødmannsknappen til deg selv så snart du har løsnet fortøyningslinene.
- Ikke fest ledningen fra dødmannsknappen til klær der den kan rives løs.
- Ikke legg ledningen på en måte som kan gjøre at den vikles inn og slutter å fungere.
- Koble fra dødmannsknappen før du forlater båten for å unngå å stoppe motoren utilsiktet.

ADVARSEL

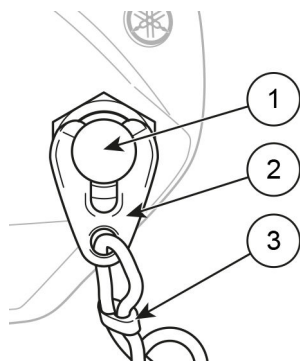
Når nødbryteren utløses vil motoren stoppe. Dermed reduseres hastigheten raskt, og båten vil miste det meste av styrekontrollen. Dette kan føre til at personene samt gjenstander ombord kastes fremover og resultere i alvorlige personskader eller død.

- Sørg derfor for at alle passasjerene sitter i et sete i båten mens du kjører.
- Juster lengden på nødbryterkabelen slik at du kan nå alle kontroll- og manøvreringsenhetene uten risiko for at bryteren utløses ved et uhell.

Test regelmessig at nødbryteren fungerer:

- For å være sikker på at klipsen vil utløses, prøv å dra i ledningen i alle mulige retninger.
- Klipsen skal holde seg på plass, men ikke trenge mye kraft for å løsne.

Hvis du oppdager problemer med hvordan bryteren fungerer, kontakt din lokale Yamaha-forhandler for en sjekk og vedlikehold.



Figur 5.4 Nødbryter

- | | | | |
|---|-------------|---|--------------------|
| 1 | Stoppbryter | 3 | Stoppbryterledning |
| 2 | Klips | | |

Se motorhåndboken for mer informasjon om nødbryteren.

5.2.2 Legge til og forlate kaien

Før du kjører inn i en overfylt havn, øv på båtmanøvreringsferdigheter på steder der dette kan gjøres på en trygg måte. Propellen er utviklet for å gi den beste skyvekraften i forovergir. Dette gjør styreresponsen svakere ved reversering.

Legge til kai:

- Bruk skarpe, men korte gasstøt for å opparbeide tilstrekkelig rorkontroll.
- Sørg for at så mange passasjerer som mulig blir sittende mens båten legger til kai. Plutselige styrebevegelser kan få båten til å krenge og forårsake personskaade.
- Klargjør fortøyningslinene og fenderne foran og akter før du legger til kai.
- Legg til kaien med baugen først i en spiss vinkel. Rett før du berører kaien, styr rett mot den og sett i revers.
- Sett gassen raskt og skarpt på. Båten vil stoppe og svinge parallelt med kaien.
- Legg til mot vinden eller strømmen hvis det mulig, avhengig av hva som er sterkest. Dette gjør avreisen lettere.

Ved avreise:

- Skyv akterenden så langt ut fra kaien som mulig
- Bakk sakte bort fra kaien til åpent farvann.

⚠ ADVARSEL

- Båten er rask, og det tar tid å stoppe fra planing. Lær å beregne avstanden det trengs for å stoppe der dette kan gjøres trygt.
- Ikke sett giret i revers mens du kjører i høy hastighet. Dette vil skade motoren.
- Ikke prøv å stoppe båten med hendene mens du legger til kai. Sett aldri hånden eller foten mellom båten og kaien, stranden eller annen båt.



Når du sikrer båten, må du ta hensyn til rådende forhold, for eksempel:

- Muligheter for endringer i vindretningen.
- Endringer i vannstanden.
- Bølger og kjølvann fra andre båter.

5.2.3 Sikt fra styreposisjon

Det er lett å kjøre båten i fint vær når sjøen er rolig, men husk alltid å holde utkikk som angitt i internasjonale farvannsegler (COLREG). Sikre maksimal sikt fra styreposisjonen til enhver tid ved å følge disse retningslinjene:

- Sørg for at mannskap og passasjerer er plassert slik at de ikke hindrer førerens sikt.
- Ikke kjør i planingsterskelhastighet i lengre perioder, da den hevede baugen vil blokkere sikten fremover.
- Bruk motorens trimfunksjon (power trim), og trimklaffene hvis de finnes, for å justere baugens høyde slik at sikten er best mulig.
- Bruk vindusviskerne når nødvendig.
- Husk å se bak båten, spesielt i farvann hvor raske fartøy kan komme forbi deg.
- Vik for raskere båter i trange farvann, spesielt hvis de ellers ikke kan kjøre forbi deg på en trygg måte på grunn av begrenset plass.
- Bruk posisjonslanternene i mørket eller når sikten er begrenset av andre grunner, for eksempel tåke eller kraftig regn.

5.2.4 Kjøring i høy hastighet

Hvis motoren har en elektrohydraulisk trimfunksjon, er de grunnleggende trimvinkeljusteringene som følger:

- For å plane båten, juster trimmen helt ned (baug ned).
- Når båten planer i lave bølger, hever du trimmen til baugen begynner å hoppe, propellen mister grep eller motoren når den øvre grensen av det normale justeringsområdet. Når dette skjer, senk baugen litt til båten er stabil. Loggen (hastighetsindikator) kan brukes til å optimalisere trimvinkelen.
- Når båten kjører i bølger, senk baugen til båten går jevnt. Når du kjører i medvind eller kjører inn i svært høye bølger, hev baugen litt for å unngå å pløye gjennom bølgene.
- Ikke kjør båten i høy hastighet med en helt negativ trimvinkel (baug ned), da dette kan føre til at båten ruller fra side til side og gjør styringen ustabil.

Se motorhåndboken for mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Ved full fart kan båtens kjøreegenskaper reduseres.

- Ikke kjør båten med baugen for lavt, fordi dette kan føre til at båten oppfører seg uberegnelig.
- Vær svært forsiktig når du justerer trimvinkelen ved høy hastighet: det kan påvirke båtens oppførsel radikalt.
- Plutselige svinger med høy hastighet kan føre til at du mister kontrollen. Senk farten før skarpe manøvre.
- Bølger reduserer båtens manøvrerbarhet og kan få båten til å krenge fra side til side. Reduser hastigheten når bølgehøyden øker.

5.3 Fortøyning, forankring og sleping

Når du fortøyer, forankrer eller sleper båten, bruk kun fortøyningspunktene vist på bildet. Sørg for at linene, tauene og kjettingene samt ankrene er egnet for den tiltenkte bruken.

⚠ ADVARSEL

Risiko for skade

Prøv aldri å stoppe båten for hånd eller plasser hånden eller foten mellom båten og bryggen, land eller en annen båt.

Tren på fortøyning i fint vær. Bruk motorkraften på en sparsom, men resolutt måte.

Båten din har enten et herdet øye i baugen for låsing og opptak på tilhenger, eller et øye i baugen for opptak på tilhenger og et separat låseøye på dekk.

- Bruk øyet i baugen til å vinsje båten opp på en tilhenger eller lignende, og bruk det herdede låseøyet til å låse båten.
- Hvis båten din har et enkelt herdet øye i baugen, kan du bruke det både til vinsjing og låsing.

LES DETTE

Fare for materielle skader.

Baugen og låseøynene er bare beregnet på opptak på tilhenger og låsing av båten.

Bruk ikke øyet til noen andre formål, for eksempel fortøyning eller tauing, eller annen bruk som kan forårsake sideveis belastning.

Fortøyning

- Bruk fortøyningslinjer, tau og kjettinger med bruddstyrke som ikke overstiger 80 prosent av den nominelle styrken til fortøyningspunktene. Se [3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 16.
- Bruk fortøyningslinjer utstyrt med støtdempende fjærer.
- Unngå å fortøye med akterenden mot vinden da høye bølger kan slå inn over akterenden.
- Ta hensyn til potensielle endringer i vindretning, endringer i vannstand, bølger og hekksjø fra andre båter.
- Bruk tilstrekkelig store fendere for å hindre slitasje.

LES DETTE

Bruk ikke fortøyningspunktene til å løfte båten.

Forankring

- Sørg for at dybden er tilstrekkelig når du forankrer i en naturlig havn, og at du ankrer opp i tilstrekkelig avstand fra land.
- For at ankeret skal få et godt feste sørg for at lengden på forankringslinen er 4 til 5 ganger dybden. Slipp ut mer tau for å bedre ankerfestet ytterligere.
- Du kan bedre ankerfestet betydelig ved å bruke vektet tau eller kjetting på de første 3 til 5 meterne av forankringslinen.

Sleping

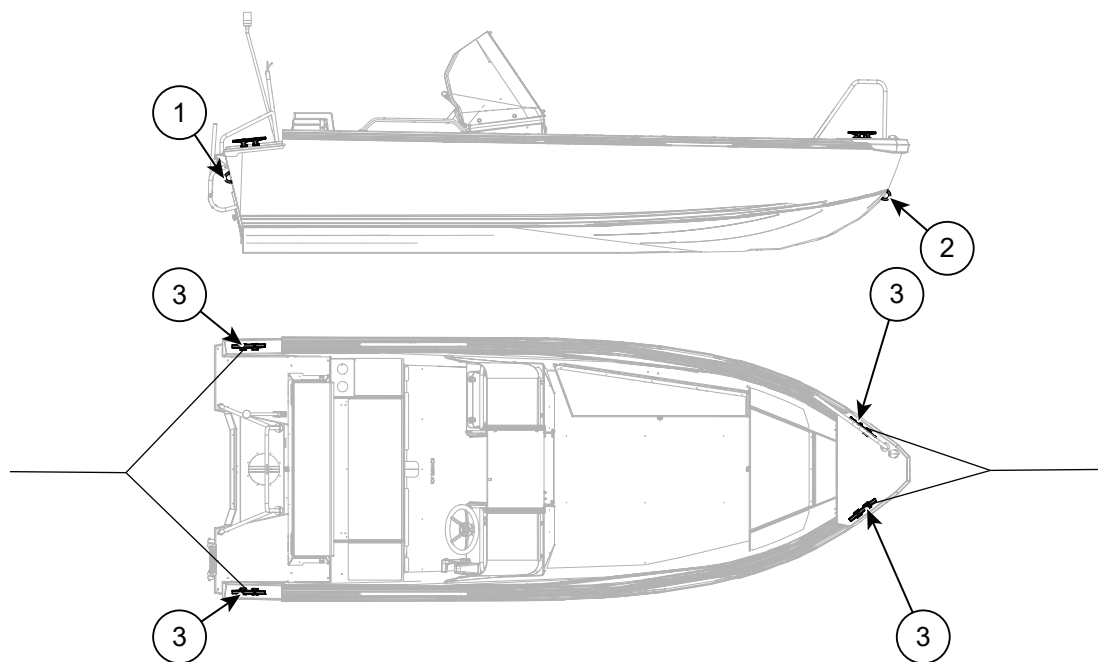
- Bruk en tilstrekkelig sterk og flytende slepeline når du sleper en annen båt.
- Begynn å slepe forsiktig, og unngå støt.
- Ikke overbelast motoren.
- Når du sleper en liten jolle, må du justere linelengden slik at jollen kjører i nedoverbakke av kjølvannet ditt.
- I trange sund og høye bølger, før jollen nærmere akterspeilet for å stabilisere bevegelsen.
- Fest alt utstyr i jollen på plass i tilfelle jollen kantrer.
- Når du er på åpent hav, dekk til jollen for å forhindre oversvømmelse på grunn av sprut fra bølger.

⚠ ADVARSEL

Hvis slepesnoren klikker, kan den løse enden forårsake død eller alvorlig personskade.

Bruk alltid en tilstrekkelig sterk slepeline, og unngå å være rett foran slepelinen.

5.3.1 Forankringspunkter



Figur 5.5 Buster M1/M2 fortøynings- og slepepunkter

- | | | | |
|---|--|---|--------------------|
| 1 | Krok for tilhengertransport | 3 | Fortøyningspunkter |
| 2 | Herdet øyering for låsing og trekking av tilhenger | | |

6 Drivstoffsystem

Båten har en uttakbar drivstofftank nær akterspeilet.

⚠ ADVARSEL

Fare for overløp

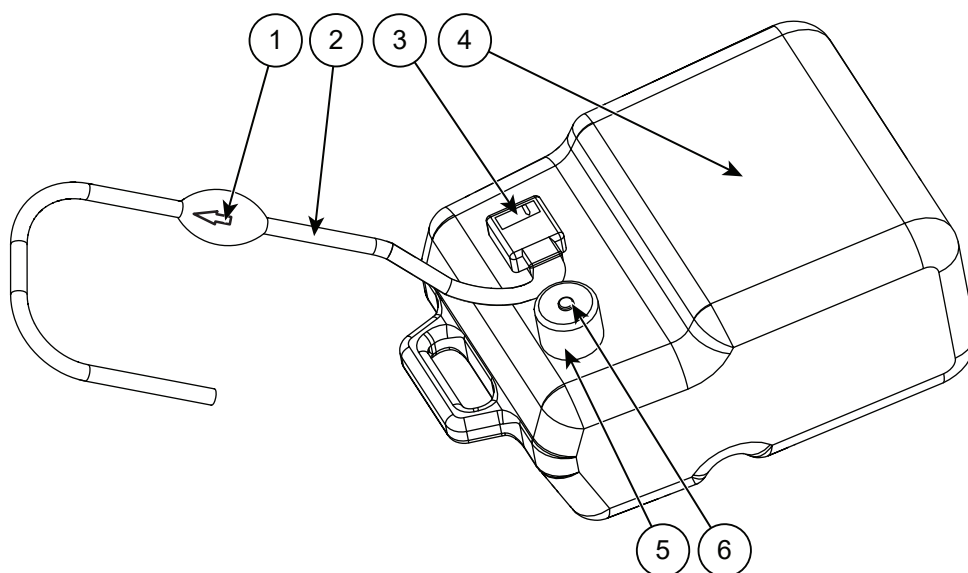
Eventuelle endringer kan føre til overløp

Ikke endre drivstoffsystemet



Visningen av drivstoffnivå på drivstofftanken er kun veiledende. Sørg for at du har med deg nok drivstoff til å nå destinasjonen.

6.1 Komponenter i drivstoffsystem



Figur 6.1 Drivstoffsystem

1. Primerpumpe
2. Drivstoffsugeledning
3. Drivstoffmåler og sugeslangeledd
4. Drivstofftank
5. Drivstofftanklokk
6. Ventilasjonsskrue

6.2 Påfylling og vedlikehold

Drivstoffinntaket er integrert i drivstofftanken, se *Komponenter i drivstoffsystem*.

⚠ ADVARSEL**Brannfare!**

Stopp motoren og slukk eventuelle åpne flammer og sigaretter før påfylling av drivstoff.

Ikke bruk elektrisk utstyr når du fyller drivstoff.

Sørg for å unngå drivstoffsøl på tanken eller inn i lensen. Rengjør drivstoffsøl umiddelbart.

- Før påfylling av drivstoff må tanken demonteres fra båten ved at den kobles fra drivstoffledningen.
- Sett tanken tilbake på båten vannrett, så drivstoffledningen kan trekke fra den.
- Før motoren startes, må drivstoffledningen fylles med drivstoff med en primerpumpe.

For vedlikehold:

- Sjekk drivstoffledningene årlig for slitasje.
- Kontroller drivstofffilteret regelmessig for å sikre at det ikke er vann i fuktfellen, plassert under filteret.
- Skift drivstofffilteret 1-2 ganger årlig avhengig av motortimer og drivstoffkvalitet.

Se egen motorhåndbok for detaljerte instruksjoner om påfylling av drivstoff og vedlikehold.

7 Motor

Motoren har en egen håndbok som følger med båten. Se motorhåndboken for mer detaljerte bruksanvisninger og korrekt vedlikehold.

7.1 Starte motoren

Tenningen kontrolleres enten med en knapp eller en nøkkel, avhengig av båtmodell eller tilbehør.

Start motoren ved å gjøre følgende:

1. Slå på strømmen med hovedstrømbryteren.
2. Senke motoren til kjøreposisjon ved å trykke på Power Trim-knappen på gir-/gasshåndtaket.
3. Kontrollere at giret er i nøytral stilling og at dødmannsknappen er festet nederst på fjernkontrollen.
4. Slå på tenningen med strømknappen/nøkkelen på styrekonsollen og vent noen sekunder til varsellampene tennes.
5. Start motoren ved å trykke på startknappen / vri om tenningsnøkkelen til motoren starter. Motoren skal starte innen 1-2 sekunder. Ikke prøv å starte motoren i mer enn ti sekunder av gangen.
6. La motoren gå på tomgang i noen minutter før du kjører.

Les motorhåndboken for mer detaljert informasjon om motoren.

7.2 Bruk av gir og gass

Båten er utstyrt med en fjernkontroll som fungerer som gass, forover og revers girskift og kontroll av motorens trimvinkel.

- Sett motoren i gir ved å trykke knappen på gir-/gasshåndtaket oppover, og ved å skyve eller trekke håndtaket forover eller bakover.
- Når motoren er i gir, juster hastigheten med gir-/gasshåndtaket.
- Når båten kjører forover i sakte fart, kan du bruke reversgiret til å bremse.

LES DETTE

Ikke sett motoren i revers mens du kjører med høyere hastigheter, da dette vil skade motoren.

8 Elektrisk system

8.1 Systembeskrivelse

Båten er utstyrt med et 12 volts elektrisk system.

Båtens elektriske komponenter varierer avhengig av utstyrsnivå. For detaljer, se avsnitt [8.4 Elektrisk utstyr](#) på side 33.

De fleste kontrollenhetene for utstyret er plassert ved styrestasjonen. For nærmere detaljer, se [5.1 Styrestasjonskontroller](#) på side 20.

I tillegg er motoren en vesentlig del av båtens elektriske system; den både genererer og bruker strøm.

ADVARSEL

Ikke endre båtens elektriske system eller tilhørende diagrammer. Kun en erfaren båtelektriker skal modifisere og utføre service på systemet.

8.2 Hovedbryter og sikringspanel

Hovedbryteren og sikringspanelet er plassert som vist i diagrammet. Hvert enkelt batteri i båtens elektriske system har sin egen hovedbryter.

Hovedbryteren har symbolene 0 = av og I = på. Slå av strømmen med hovedbryteren:

- Når du forlater båten uten tilsyn.
- Før det blir utført elektrisk installasjonsarbeid.



Den automatiske lensepumpen og Q-systemets fjernbetjeningskretser forblir på når batteriet er koblet til det elektriske systemet, uavhengig av posisjonen til hovedbryteren.

Båten bruker automatsikringer, slik at strømmen kan slås på igjen etter en overbelastning. Hvis en bryter har slått ut, slå på strømmen igjen ved å trykke knappen ned.

Avhengig av modell og utstyrsnivå har båtens elektriske system 1–3 ledige kretser utstyrt med sikringer. Disse kretsene kan brukes til ettermontering av tilleggsutstyr. Identifikatorene og navnene på sikringene vises i koblingsskjemaene i [14 Vedlegg II](#) på side 49.

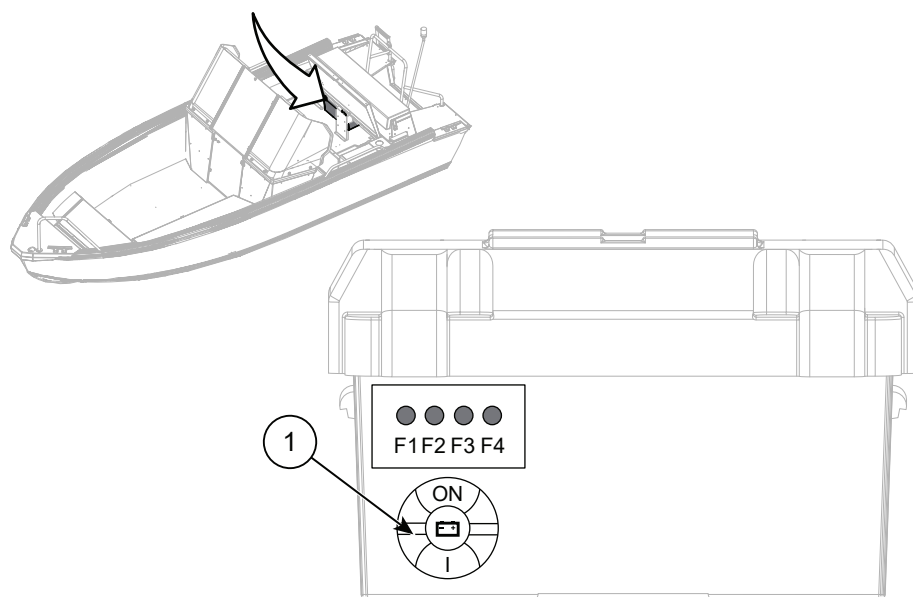
ADVARSEL

- Ikke installer sikringer med høyere verdi enn kretsen.
- Ikke koble noen enheter til det elektriske systemet som har en nominell strøm høyere enn kretsen.
- Ikke endre båtens elektriske system eller tilhørende diagrammer. Kun en erfaren båtelektriker skal modifisere og utføre service på systemet.

LES DETTE

Hvis en sikring fortsetter å slå ut etter at den er tilbakestilt, kontakt en elektriker.

8.2.1 Beskrivelser av brytere og sikringer



Figur 8.1 Buster M1/M2 hovedbryter og sikringspanel

Teknisk sjef	Beskrivelse	Amperetall
1	Hovedbryter	
F1	Posisjonslanterner	5 A
F3	12 V uttak	15 A
F4	Buster Q*	5 A

*Hvis båten ikke er utstyrt med Buster Q, er sikringsposisjon F4 ikke i bruk.

8.3 Vedlikehold av batterier

Korrekt batterivedlikehold er viktig for sikker bruk av båten. Foreta regelmessig service på batteriene, og følg ladestatusen for å forhindre at de utlades. Du kan følge med på batterienes ladestatus fra turtelleren eller eventuelt fra Q-monitoren.

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering av batteriene kan forårsake alvorlig skade på båten eller fare for skade på passasjerer. Rådfør deg med en kvalifisert elektriker hvis nødvendig.

Lade batterier

Båtens batterier lades automatisk opp når motoren er på. Du kan også lade batteriene eksternt.

LES DETTE

- Slå aldri av hovedbryteren mens motoren går, ettersom dette kan skade laderen.
- Lad opp batteriene kun ved å bruke båts motor eller en batterilader som er egnet for batteritypen. Lading av et batteri med for høy strøm kan føre til at batteriet eksploderer.
- Pass på at batteriet ikke lekker og at det ikke søles batterisyre inn i båten under lading.

Koble fra batterier

Batteriene må kobles fra når:

- du ønsker å deaktivere den automatiske lensepumpen.
- I forbindelse med vedlikehold og vinteropplegg.
- ved bytte av batterier.

LES DETTE

Når du kobler til eller fra batterier, sørg for at ingen metallverktøy kommer i kontakt med aluminiumsdelene på båten eller begge poler på batteriet samtidig.

Bytte batterier

Krav til nye batterier:

- Motorbatteriet skal kunne produsere store strømmer.
- Servicebatteriet, hvis det utstyrt, bør være et dypsyklusbatteri med høy energitetthet, for eksempel et AGM-, gel- eller litium-ionbatteri.
- Hvis du bruker en spesiell type batteri, merk eventuelle spesifikke krav når det gjelder tilkoblinger, laderegulatorer og beskyttelse mot vann.

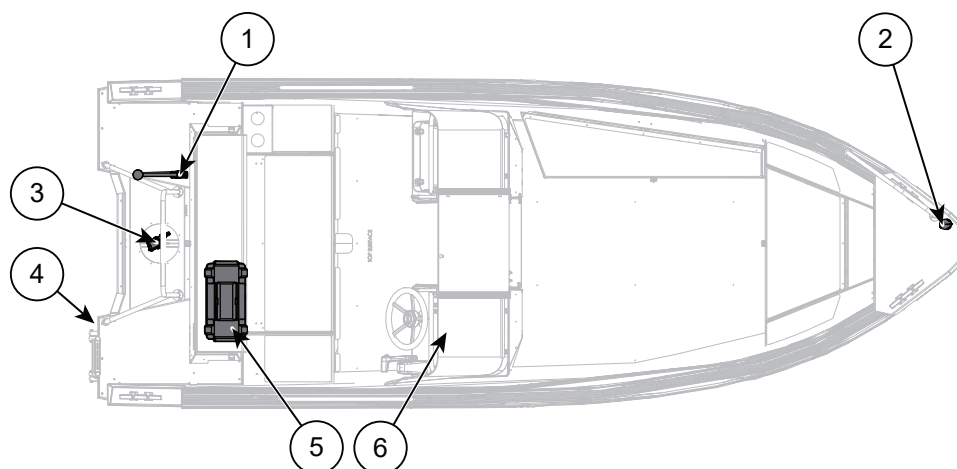
8.4 Elektrisk utstyr

Konfigurasjonen av det elektriske utstyret på båten kan variere. Noe av utstyret som er vist er en del av valgfrie tilbehørspakker og er kanskje ikke en del av din båts konfigurasjon.



Inspiser det elektriske utstyret og det elektriske systemet minst to ganger årlig.

8.4.1 Det elektriske utstyrets plasseringer



Figur 8.2 Buster M1/M2 elektrisk utstyr

- | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | Lysmast | 4 | Fishfinder |
| 2 | Posisjonslanterner | 5 | Batteri, sikringspanel og hovedbryter |
| 3 | Lensepumpe | 6 | Buster Q (ekstrautstyr) |

8.4.2 Posisjonslanterner

Båten din er utstyrt med følgende lanterner:

- Fast posisjonslanterne i baugen.
- Hvit ankerlanterne på en avtakbar lysmast akter.

For plassering av lampene, se *Det elektriske utstyrets plasseringer*.

LES DETTE

Fare for skade på eiendom.

Hvis båten er utstyrt med teleskopisk lysmast, må den lagres i inntrukket posisjon for å unngå at den bøyes.



Reglene og forskriftene om bruk av lanterner på båter kan variere lokalt. Sjekk de lokale forskriftene før du forlater havnen. Som en tommelfingerregel er det bedre at du har lanterne på enn av.

Sjekk alltid at lanterne fungerer før du forlater havnen. Bytt ut defekte lys så snart som mulig.

Hvis du installerer ekstra lys på båten, må du passe på at de ikke forstyrrer de standardregulerte anker- og posisjonslanterne. Ikke endre på anker- eller posisjonslanterne på noen som helst måte.

9 Lensepumper og drenering

Lensepumper fjerner overflødig vann som samles i kjølerommet når båten er i bruk.

Avhengig av modell og utstyrnivå er båten utstyrt med automatisk elektrisk og/eller manuell lensepumpe.

For å sikre stabilitet er det viktig at vannmengden i kjølen holdes på et minimum. Det er imidlertid naturlig at kjølen alltid vil inneholde litt vann som lensepumpene ikke kan fjerne.

ADVARSEL

Lensepumpesystemet er ikke konstruert for å kontrollere oversvømmelse forårsaket av grunnstøting eller andre strukturelle skader.

Sørg for at det er minst én bøtte eller ett øsekar om bord i båten. Denne må festes til båten med et tau slik at den ikke blir borte.



Inspiser lensepumpene regelmessig, og rengjør sugehodene for eventuelt avfall. Du får tilgang til pumpen gjennom lensepumpens serviceluke.

9.1 Elektrisk pumpe

Den automatiske lensepumpen drenerer vann fra kjølen når overflatesensoren registrerer vann:

- Pumpen aktiveres når sensoren har vært helt nedsenket i ti sekunder.
- Den deaktiveres når sensoren har vært tørr i mer enn to sekunder.
- Pumpen er alltid klar når batteriet er tilkoblet, uavhengig av posisjonen til hovedbryteren.

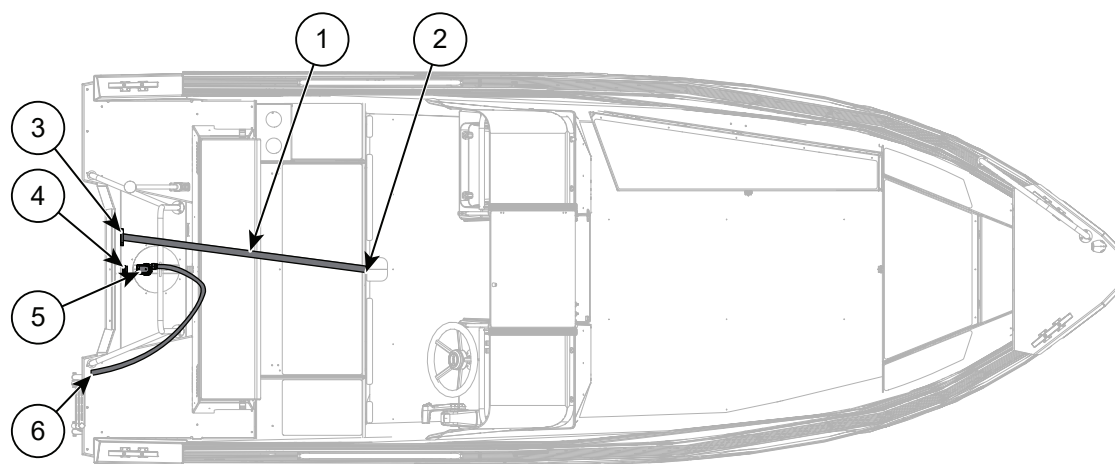
LES DETTE

- Hvis lensepumpen går konstant, kan det tyde på lekkasje i skroget.
- Ikke koble fra lensepumpen når båten er i vannet.

Du kan også aktivere den automatiske pumpen manuelt:

- Bryteren er plassert i styrekonsollen.
- Denne bryteren er utstyrt med et lys som tennes når pumpen kjører.
- Hvis lyset ikke aktiveres, kontroller sikringen til lensepumpen.
- Hvis sikringen er intakt og pumpen fortsatt ikke starter, kontakt en autorisert forhandler for reparasjon.

9.2 Dreneringsutstyrets plasseringer



Figur 9.1 Buster M1/M2 dreneringsutstyr

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | Avløpssrør for åpent dekkrom | 4 | Bakplugg |
| 2 | Stengeplugg regnvannsavløp | 5 | Elektrisk lensepumpe og flottørbryter |
| 3 | Stengeklaff | 6 | Elektrisk lensepumpe gjennom beslag |

10 Tilbehør

10.1 Kalesje

Båten kan være utstyrt med kalesje. Kalesjen er designet for å tåle en maksimal hastighet på 30 knop til sjøs, og 50 km/t under veitransport. Fest alle trykknappene ordentlig når du bruker kalesjen. Du kan heve kalesjen helt, eller bare heve den fremre delen.

Slik oppbevarer du kalesjen i oppbevaringsrommet:

1. Fjern sidene og baksiden på kalesjen for å lette plasseringen i oppbevaringsrommet.
2. Brett de øvre delene av sidene helt oppå taket. Pass på at det ikke blir stoff igjen der hjørnene på kalesjestøttene er.
3. Rull opp takdelen sammen med sidene som er foldet oppå den, og senk kalesjen ned i oppbevaringsrommet.

LES DETTE

Ikke kjør båten i regnvær med kalesjen nede. Utstyret på det åpne dekket er ikke vanntett og må beskyttes mot regn.



Forseglingen mellom frontruten og kalesjen er ikke nødvendigvis vanntett.

11 Miljøhensyn

Havet, innsjøene og øygruppene er unike, og det er en æressak for båtfolket å bevare de naturlige habitatene. Unngå følgende:

- Drivstoff- og oljelekkasjer.
- Utslipp av avfall eller søppel i vann eller på land.
- Utslipp av vaskemidler eller løsemidler i vannet.
- Tømme septiktank i sjøen.
- Forårsake høy lyd, enten det er ute på vannet eller i havnen.
- Forårsake hekksjø, spesielt på trange sund og grunt vann.

Følg alltid gjeldende miljølover og forskrifter. Gjør deg kjent med bestemmelsene i Internasjonal konvensjon for forebygging av forurensning fra skip(MARPOL).

12 Vedlikehold, reparasjoner og landsetting

Informasjon om båtvedlikehold, vinterlagring, service og reparasjoner er tilgjengelig på nettsiden på www.busterboats.com eller fra din lokale forhandler.

Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon om reparasjon av store aluminiumskader eller behandling av skadede overflater. Ved motorhavari eller problemer med annet utstyr er primært kontaktpunkt produsenten av det aktuelle utstyret.

ADVARSEL

Kun kvalifiserte elektrikere har lov til å reparere det elektriske anlegget.

LES DETTE

Hvis det utføres feil, kan ettermontering eller endringer forårsake skade på båtens strukturer, utsette den for forsinking eller spontan korrosjon eller sette sikkerhet i fare.

- Bruk kun rengjøringsmidler, overflatebehandlinger og maling som er compatible med materialene på båten din.
- Rådfør deg med en autorisert forhandler før du utfører nye elektriske koblinger, luker, hull, installerer utstyr eller kombinerer andre metaller eller legeringer med aluminium.

12.1 Vedlikeholdsoppgaver

12.1.1 Før vinteropplag

Det er viktig at du gjør følgende før vinterlagring:

- vasker skroget og bunnen umiddelbart etter at båten er løftet opp av vannet.
- skrur ut den bakre pluggen og sørger for at alle andre dreneringsenheter er åpne.
- Passer på at det ikke er vann igjen i kjølen eller inne i lensepumpene for å unngå frysing. Kjører pumpene for å tømme dem om nødvendig, men ikke lar den automatiske pumpen overopphetes.
- Fjerner alle puter og oppbevarer dem innendørs på et tørt sted. Sørger for å forlate kabinen godt ventilert.
- Vasker dekk akter og foran.
- Tar ut batteriene og oppbevarer dem på et varmt, tørt sted.

12.1.2 Før sjøsetting

Utfør disse handlingene før du sjøsetter båten:

- Hvis du har oppbevart båten under en presenning, fjern den i god tid før sjøsettingen.
- Vask skroget og bunnen med et egnet vaskemiddel og en myk børste.
- Mal bunnen med antifouling (grohemmende maling) dersom båten skal brukes i saltvann.

- Sett batteriene tilbake og sjekk elektrolyttnivåene i cellene. Kontroller batterienes tilstand og ladenivå.
- Kontroller alle kabler, klemmer, motorfester og andre fester.
- Kontroller styringen og instrumenteringen før sjøsetting.
- Sørg for at alle dreneringsanordninger er tette og i orden. Kontroller at det ikke finnes frostskafer.
- Kontroller tilstanden til anodene og bytt dem ut om nødvendig.

LES DETTE

For å unngå korrosjon må du kun male aluminiumsskroget med antifouling (grohemmende maling) som er helt fri for kobberforbindelser.

Rådfør deg med din lokale forhandler for anbefalinger av passende maling.

12.2 Vedlikeholdsinstruksjoner

12.2.1 Vasking og voksing av båten

Å holde båten ren vil bidra til å forhindre at smuss setter flekker på overflatene, gjøre det lettere å vedlikeholde båten og redusere den totale mengden vedlikehold som er nødvendig.

- For vanlig rengjøring er det normalt tilstrekkelig med ferskvann og en myk børste eller svamp. Bruk spesielle båtpleieprodukter eller milde generelle rengjøringsmidler om nødvendig.
- Skyll bort eventuell fugleskitt fra båtens overflater og kalesje så snart som mulig. Børst av tørket fugleskitt, og rengjør med ferskvann og et mildt rengjøringsmiddel om nødvendig.
- Vask skroget utvendig umiddelbart etter at båten er løftet ut av vannet, siden det er enklest å fjerne alger og skitt mens skroget fortsatt er vått. Bruk en høytrykksvasker eller børste med ferskvann.
- Hvis skroget er behandlet med bunnstoff, må overflaten vaskes og bunnstoffet fjernes med våtsliping. Slipestøv må samles opp av hensyn til miljøet.

Kontakt din lokale forhandler for informasjon om korrekte rengjøringsmidler for båten.

12.2.1.1 Aluminiumsoverflater

- For aluminiumsdelene, bruk kun rengjøringsmidler som er spesielt tiltenkt for aluminiumsoverflater. Ikke bruk alkoholbaserte midler, løsemiddelbaserte midler eller rengjøringsmidler med syrer.
- Vask malte aluminiumsoverflater med de samme rengjøringsmidlene som er egnet for aluminium generelt.
- Fjern skrubbsår, oksidasjon og gjenstridige flekker fra ikke-overflatebehandlede aluminiumsoverflater mekanisk med fint slipemiddel. Beskytt aluminiumsoverflatene etter slipepoleringen med voksprodukter eller beskyttende olje.
- Beskytt aluminiumsoverflater over vannlinjen med et tynt lag beskyttende olje for aluminium eller lignende universalolje. Spray oljen på overflaten av båten, og tørk av med en tørr klut.
- Voks overflatene etter polering, da voks beskytter den rene overflaten mot å bli skitten på nytt og opprettholder glansen lenger. Ikke bruk slipende polerings- eller voksprodukter på

anodiserte aluminiumsoverflater, som beslag og rekkverk. Voksing beskytter også malte og skinnende metalloverflater.

- Fjerning av oksidasjonsmerker fra aluminiumsoverflater er ikke nødvendig, siden oksiden beskytter metallet på en naturlig måte.
- Før vinterlagring, spray et sjenerøst lag med beskyttende olje på aluminiumsoverflatene, men ikke tørk det av. La heller oljen ligge på overflaten, og tørk den ren først om våren. Dette vil også fjerne smuss og støv som har samlet seg under vinterlagringen.
- Ikke bruk slipende polerings- eller voksprodukter på anodiserte aluminiumsoverflater, som beslag og rekkverk.

12.2.1.2 Overflater av rustfritt stål

- Rengjør og voks båtens rustfrie ståldeler, som rekkverk, håndtak og pullerter minst to ganger hver sesong for å holde dem skinnende. Rengjør også kantene på monteringsflensene til rekkverkene, da alt smuss som blir igjen under kanten av flensen vil begynne å se ut som rust.
- Gjennomfør disse vedlikeholdstiltakene også før du setter båten i vinteropplag.

12.2.1.3 Plastoverflater

- Ikke bruk løsemiddelbaserte rengjøringsmidler på konsollene og andre plastkomponenter.
- Bruk kun milde rengjøringsmidler uten slipeeffekt.

12.2.1.4 Vindskjerm

Båtens vindskjerm er laget av akryl. Den må rengjøres med varmt vann og milde rengjøringsmidler uten slipeeffekt.

- Ikke bruk løsemiddelbaserte rengjøringsmidler på vindskjermen.
- Unngå sirkelbevegelser når du tørker frontruten etter rengjøring. Dette kan føre til flekker, som blir synlige i sollys og gir dårligere sikt.
- Tørk av eventuelle striper med en myk, fuktig bomullsklut ved å bruke først horisontale og deretter vertikale bevegelser.

12.2.2 Båtens polstring

Følg disse instruksjonene for å ta vare på og bevare båtens polstring på en best mulig måte.

Sollys

Materialene er utformet for marin bruk og overflaten er UV-beskyttet, men langvarig eksponering for UV-stråling vil bleke fargene og forkorte materialenes levetid.

Unngå å oppbevare puter i direkte sollys over lengre tid.

Fuktighet

Selv om det åpne celleplastsikummet inne i putene er beskyttet med plast, kan det danne seg soppvekst på den indre overflaten på plastskum og kunstlær.

- Ikke oppbevar putene slik at de utsettes for konstant fuktighet.
- Ikke la putene fylles med vann.

Frost

Unngå transport, oppbevaring eller bruk i temperaturer under -20 °C, da overflaten på materialet kan sprekke.

Pleie og beskyttelse

Slik rengjør du polstringen:

- Tørk av polstringen med en klut fuktet med en nøytral vaskevæske; for eksempel oppvaskmiddel eller vindusvaskeprodukter fortynnet med vann.
- Det er lurt å tørke putene etter vask.
- Fjern mer vedvarende smuss og flekker ved å løse dem opp med ufortynnet nøytralt vaskemiddel. Skyll og tørk dem etterpå.

Unngå følgende:

- Løsemidler og bensin.
- Fett og motorolje.
- Slipende rengjøringsutstyr og skuremidler.
- Sterkt alkaliske og sure rengjøringsprodukter.
- Spisse og varme gjenstander.
- Fargevæsker.
- Beskyttelses- eller konserveringsmidler som ikke er beregnet på kunstlær.

12.2.3 Oppbevaring av kalesjen

Oppbevar kalesjen over vinteren på et tørt og godt ventilert sted. Garantien dekker ikke revnede eller mugne kalesjer.

12.2.4 Elektronisk fjernkontroll

Hvis det oppstår et problem med funksjonen til den elektroniske fjernkontrollen, må den serves hos en autorisert Yamaha-verksted.

12.2.5 Styresystem

Avhengig av modell og valgt tilbehør, kan båten utstyres med enten hydraulisk, elektrisk eller mekanisk styring.



Hvis du bytter ut en komponent i styresystemet, må du være oppmerksom på at alle komponenter må samsvare med ISO 10592-standarden og ha CE-merket.

Hydraulisk styring

Det hydrauliske rattets posisjon endres hele tiden, og derfor er båten utstyrt med et symmetrisk ratt.

Den hydrauliske styringen krever ikke vedlikehold under normale omstendigheter. Men hvis styringen begynner å føles løs, er det en lekkasje i systemet.

ADVARSEL

Et hydraulisk styresystem som har en lekkasje eller innestengt luft i slangene, er ekstremt farlig.

Få korrigert lekkasjer umiddelbart.

Elektrisk styring

Elektrisk styring er vedlikeholdsfritt under normale forhold, men som ethvert styresystem må det kontrolleres regelmessig for korrekt funksjon.

Mekanisk styring

Få de utildekkede delene av det mekaniske styresystemet rengjort og smurt under vedlikehold.

Hvis den mekaniske styringen begynner å kjennes tung, ta båten inn for profesjonell service.

12.2.6 Elektriske komponenter

Elektriske komponenter som hovedbrytere, andre brytere og tilkoblinger trenger normalt ikke service dersom båten står på et tørt og godt ventilert sted for vinteren.

Hvis du derimot ønsker å beskytte elektriske komponenter mot oksidasjon, spray dem av og til med en fuktighetsavvisende antioksidant.

12.3 Tilhengertransport og løfting

Tilhengertransport

Før du laster tilhengeren:

- Sørg for at du ikke overskrider båtens beregnede tilhengertransportvekt. Se [3.3 Tekniske spesifikasjoner](#) på side 16.
- Fjern all overflødig last, og pump ut så mye vann fra kjølen som mulig.
 - Tøm ut eventuelt vann som er igjen i kjølen gjennom den bakre pluggen når båten er ute av vannet.
 - Husk å sette på igjen pluggen før båten sjøsettes.
- Sørg for at tilhengeren er egnet for båten og har et tilstrekkelig antall støttestyringer for å redusere punktbelastning.

⚠ ADVARSEL

En tilhenger som er i dårlig stand eller en som ikke er klassifisert for båtens vekt kan forårsake trafikkfare.

LES DETTE

Når båten er ute av vannet i varmt vær, fordampes drivstoffet i tanken. Dette kan føre til at tanken utvider seg og gi drivstofflekkasjer.

Pass på at tanken ikke er helt full når båten er ute av vannet.

Plassering av båten på tilhengeren:

- Juster tilhengerens støtteføring på langsiden slik at båtens hovedvekt hviler på kjølstøtten.
- Bruk kun tilhengerøyet på baugen for å trekke båten opp på tilhengeren, da fortøyningspunktene ikke er laget for dette.
- Hvis du vil løfte båten, vær ekstra forsiktig. Se *Løfting* i dette avsnittet for mer informasjon.
- Fest båten godt til tilhengeren før du transporterer båten på veien. Bruk alltid tilhengerkroker, hvis dette er tilgjengelig, for å feste båten til tilhengeren. Sett puter mellom båten og festelinene for å beskytte båten.

Før transport på veien:

- Hev motoren helt opp.
- Pass på at det ikke finnes løse gjenstander på båten som kan falle av under transport.



- Sjekk at kjøretøyet som sleper båten har høy nok nominell slepekapasitet for den lastede tilhengeren. Se kjøretøyets registreringsbevis for slepekapasitet.
- Sjekk at førerkortet ditt tillater at du kjører kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger.
- Ved sleping av tilhengeren skal litt av vekten hvile på tilhengerstaget.

Etter transport:

LES DETTE

For å unngå korrosjon av skroget vask båten med ferskvann etter transport på veier som er saltet.

Løfting

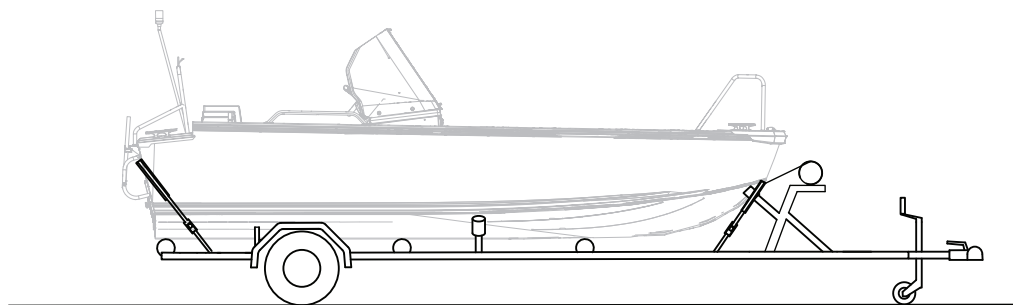
Ta hensyn til dette når du løfter båten:

- Bruk kun en profesjonell kranfører til å løfte båten.
- Sørg for at kranen og løfteredskapene har tilstrekkelig løftekapasitet.
- Ikke bruk kjetting til løfting. Bruk kun stropper.
- Pass på at stroppene går under kjølen når du løfter. Løft aldri båten ved å bruke fortøyningspunktene.

⚠ ADVARSEL

Gå aldri under båten når den løftes.

12.3.1 Plassering på tilhengeren



Figur 12.1 Buster M1/M2 tilhengertransport

13 Vedlegg I

Sørg for at det vedlagte samsvarserklæringsskjemaet er fylt ut med båtens skrognnummer (WIN), eller at du innhenter et separat skjema som fylles ut av forhandleren på kjøpstidspunktet.

13.1 Samsvarserklæring

Multi-language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

EU Samsvarserklæring for fritidsfartøy Forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv. (Direktiv 2013/53/EU)
(Fylles ut av båtbygger eller ved mandat, produsentens representant)

Produsentens navn:

Inhan Tehtaata Oy Ab, Inha Works Ltd.

Adresse:

Hahdenniementie 2

Sted:

Raisio

Postnummer:

21120

Land:

Finland

Navn på produsentens representant (hvis relevant):

Adresse:

Sted:

Postnummer:

Land:

Modul benyttet for samsvarsvurdering av **konstruksjon og produksjon**:

☐ A

☐ A1

☐ B+C

☒ B+D

☐ B+E

☐ B+F

☐ G

☐ H

Navn på teknisk kontrollorgan ved samsvarsvurdering av **konstruksjon og produksjon** (hvis relev

D_{an}N₀V; GL SE

Adresse:

Brooktorkai 18

Sted:

Hamburg

Postnummer:

20416

Land:

Germany

ID Nummer:

0098

Teknisk kontrollorgans sertifikatnummer¹ (hvis relevant):

RCDB000007N

Dato:

26.01.18

Modul benyttet for samsvarsvurdering av **støvtutslipp** (hvis relevant):

☐ A

☐ A1

☐ G

☐ H

Navn på teknisk kontrollorgan ved samsvarsvurdering av **støvtutslipp** (hvis relevant):

Adresse:

Sted:

Postnummer:

Land:

ID Nummer:

Teknisk kontrollorgans sertifikatnummer¹ (hvis relevant):

Dato:

Eventuelle andre direktiver som er benyttet:

BESKRIVELSE AV BÅTEN:

Fartøyidentifikasjonsnummer:

FI-BUSY

Båten merke:

Buster

Modellbetegnelse eller type:

M1 / M2

Konstruksjonstype:

☒ Stiv

☐ Oppblåsbar

☐ Stiv-Oppblåsbar (RIB)

Hovedfremdriftssystem:

☐ Seil, beregnet seilareal

As

 m²

☐ Menneskelig fremdrift

☒ Motor fremdrift

☐ Annet (spesifiser):

Skrog type:

☒ En-skrog

☐ Fler-skrog

Installert motor type (dersom anvendt):

☐ Forbrenningsmotor, Diesel (CI)

☒ Forbrenningsmotor, Bensin (SI)

☐ Forbrenningsmotor, LPG/CNG

☐ Elektrisk

☐ Annet (spesifiser):

Konstruksjonsmateriale:

☒ Aluminium, aluminium legering

☐ Glassfiber

☐ Stål, stål legering

☐ Tre

☐ Annet (spesifiser):

Installert fremdrifts type (dersom anvendt):

☒ Utenbords

☐ Innenbords med rett aksel

☐ Z eller Hekkaggregat

☐ Belgdrevet

☐ Seildrevet

☐ Annet (spesifiser):

Fritidsfartøy

Konstruksjonskategori(-er) relatert til maksimum anbefalte antall personer:

Kategori	Antall personer	Max Last (kg)
A		
B		
C	5	530
D		

Skroglengde L_H

4,86

m

Skrogbredde B_H

1,86

m

Maksimum dypgående T:

0,28

m

Dekk:

☐ Dekket

☐ Delvis dekket

☒ Åpen

Integrert eksos for motor (dersom anvendt):

☐ Ja

☐ Nei

Maksimum anbefalt motoreffekt:

30

kW

Installert motoreffekt:

kW

Antall fremdriftsmotorer:

1

#

Maksimum anbefalt motorvekt²:

125

kg

Denne samsvarserklæringen er utstedt under ansvar av båtprodusenten. Jeg erklærer på vegne av båtprodusenten at fritidsfartøyet beskrevet ovenfor tilfredsstiller kravene spesifisert i § 4 (1) og vedlegg I i forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og oms

nnscotere mv.

Navn og arbeidsfunksjon:

Christopher Sjöblom, CEO

Signatur og tittel:

(identifikasjon av personen som er bemyndiget til å signere på vegne av produsenten eller produsentens representant)

(eller en tilsvarende merking)

Dato og sted: (dag/mnd/år):

02.11.2023

¹ Dokumentet kan ha forskjellig navn i henhold til hver modul (A1: Rapport for stabilitet og oppdrift, B: EF-typeprøvingssertifikat, G: Samsvarssertifikat, etc.)

² Bare for båter med utenborsmotor

NO

1/2

Buster M1/M2

Brukerhåndbok

© 2024 Inha Works

Dokument-ID: BM1/M2-NO-10-2023

Side 47

The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org. This document is under the sole responsibility of the manufacturer.

Grunnleggende krav (referanse til vedlegg 1 pkt. A & C i forskriften)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial Application	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application	Other proof of conformity See technical file	Spesifiser harmoniserte ⁴ standarder eller andre dokumenter som er brukt (med år for publisering som "EN ISO 8666:2002")
	Marker en rute pr. linje					Alle linjer hvor rute er markert skal fylles ut
Allmenne krav (2)						
Hoveddata	☒					ISO 8666:2020
Identifikasjon av fartøyet - WIN (2.1)	☒					EN ISO 10087:2022
Produsentskilt (2.2)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 14945:2021
Beskyttelse mot å falle over bord og bergingsutstyr (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15085:2003+A2:2018
Sikt fra hovedstyreposisjon (2.4)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 11591:2019
Brukerhåndbok (2.5)	☐	☐	☒	☐	☐	EN ISO 10240:2020
Krav til styrke og konstruksjon (3)						
Struktur (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-3:2018, EN ISO 12215-4:2018, EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2019
Stabilitet og fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Oppdrift og flyteevne (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Åpninger i skrog, dekk og overbygning (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9093:2021, EN ISO 12216:2018
Vannfylting (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11812:2018, EN ISO 15083:2018
Største last anbefalt av produsenten (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14946:2021
Plassering av redningsflåte (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Rømming (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankring, forøyning og sleping (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2018
Manøvreringsegenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592-1:2016
Motorer og motorrom (5.1)						
Innenbordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilasjon (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utsatte deler (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Start av utenbords fremdriftsmotor (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Drivstoffsystem (5.2)						
Allment (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8469:2021, EN ISO 10088:2017
Drivstofftanker (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 21487:2018
Elektrisk system (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8849:2021, EN ISO 10133:2017
Styresystem (5.4)						
Generelt (5.4.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 8848:2017, EN ISO 10592:2017, EN ISO 25197:2018
Nødutstyr (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gassanlegg (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brannvern (5.6)						
Allment (5.6.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094-1:2017
Brannslukningsutstyr (5.6.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094-1:2017
Navigasjonslys, signafigurer og lydsignaler (5.7)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 16180:2018, 1972 COLREG
Forebygging av utslipp (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Vedlegg I.B - Eksosutslipp ⁵						
Vedlegg I.C - Støyutslipp ⁶						
Støyutslippsnivåer (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brukerhåndbok (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Som ikke-harmoniserte standarder, regler, retningslinjer, veiledninger etc.
⁴ Standarder publisert i offisiell EU Journal
⁵ Se samsvarserklæring fra motorprodusent.
⁶ Utføres bare for båter med innenbordsmotor og hekkaggregat uten integrert eksos.

Figur 13.1 Buster M1/M2 Samsvarserklæring

14 Vedlegg II

For koblingsskjemaer, se vedlegget bakerst i dokumentet.